

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Rekonstrukce nástupiště zast. Pernolec na
trati Domažlice - Planá**

Datum vydání: 10. 05. 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	3
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	4
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	5
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	5
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	6
4.6 Zabezpečovací zařízení	6
4.7 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	6
4.8 Železniční svršek	7
4.9 Železniční spodek.....	7
4.10 Nástupiště	7
4.11 Životní prostředí	8
4.12 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ.....	10
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11
7. PŘÍLOHY.....	12

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

TK	Temeno kolejnice
MD	Ministerstvo dopravy

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce nástupiště zast. Pernolec na trati Domažlice - Planá“, jejímž cílem je rekonstrukce železniční zastávky. V rámci stavby je navržena rekonstrukce železničního svršku a spodku, výstavba nového nástupiště včetně osvětlení a nové elektrické přípojky NN. Stavbou dojde ke zvýšení komfortu cestování a zvýšení bezpečnosti cestujících zvýšením nástupní hrany nástupiště na 550 mm nad TK, bezbariérovým přístupem a osvětlením.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Rekonstrukce nástupiště zast. Pernolec na trati Domažlice - Planá“ je:
- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
 - zpracování Realizační dokumentace stavby,
 - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č.184 (dle JŘ), 717 A (dle TTP) Domažlice – Planá u Mariánských Lázní, TÚ 0331 Havlovice (včetně) býv. Paseč. – Tachov (mimo), DÚ 30 Staré Sedliště - Tachov zastávka. Trať není součástí sítě TEN-T. Drážní doprava je provozována dle předpisu SŽ D3.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632000081
Kraj	Plzeňský
Okres	Tachov
Katastrální území	Pernolec
Správce	OŘ Plzeň

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Rekonstrukce nástupiště zast. Pernolec na trati Domažlice - Planá“, zpracovatel Sagasta s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, datum 05/2021.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací protokol stavby v přípravě Rekonstrukce nástupiště zast. Pernolec na trati Domažlice - Planá ve stádiu 3 – Posuzovací část – čj. 13397/2023 – SŽ – GR – O6 – Hor ze dne 24. 2. 2023.
- 2.2.2 Stavební povolení čj.: DUCR-60436/21/Ki ze dne 19. 10. 2021.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých ŽST apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Současně se stavbou „Rekonstrukce nástupiště zast. Pernolec na trati Domažlice – Planá“ musí probíhat v koordinaci investiční stavba „Výstavba PZS se závory P766

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů předat pověřenému pracovníkovi Objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav Základní dopravní dokumentace ve smyslu předpisu SŽ D5 - Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace (účinnost od 1. 7. 2022).
- 4.1.2 Na stavbě může Zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jejichž platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje). Navržená zařízení musí splňovat podmínku kompatibility se zařízeními, která jsou použita v navazujících traťových úsecích.
- 4.1.3 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R/16/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:
- „7.3.2 Zhotovitel vždy předloží Objednateli před převzetím části Díla nebo Díla jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.
- 7.3.3 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GR-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.“
- 4.1.4 Třetí odrážka odst. (6) v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
- „• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“
- 4.1.5 V r. 2022 proběhla opravná práce, jejímž předmětem byla výměna kolejnic a pražců v úseku od km 68,120 do km 68,390. Na konec této opravné práce (km 68,390) musí navázat začátek stavby „Rekonstrukce nástupiště zast. Pernolec na trati Domažlice - Planá“.
- 4.1.6 Oproti projektové dokumentaci bylo vykáceno 25 ks náletových dřevin (obvod 85 – 145 cm) bez vykořnění a v Rozhodnutí o povolení kácení je uložena náhradní výsadba 25 ks dřevin na p. p. č. 1974 k. ú. Pernolec do 31. 10. 2023 s následnou údržbou.
- 4.1.7 Veškeré přílehlé komunikace budou udržovány v čistotě.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajících z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- 4.2.3 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 7.1.5 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje

postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- T-05 c) Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
 - Z-06 c) Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení.
 - K-05/2 Vedoucí prací pro stavební práce na železničním spodku a svršku.
 - E-07 Vedoucí prací pro montáž na elektrických zařízeních.
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:
- a) Společný přístřešek pro cestující a nevystrojený technologický objekt.
- b) zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby jednotlivých PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.
- 4.4.2 Zhotovitel v rámci zpracování RDS předloží plán vzorkování a harmonogram předkládání RDS, který je zároveň součástí harmonogramu výstavby. Předkládání vzorků bude zapracováno do časového harmonogramu výstavby s časovou rezervou pro možné zamítnutí vzorku. Vzorkování materiálů bude probíhat v dostatečném časovém předstihu před objednáním a vlastní montáží.
- 4.4.3 Rozsah vzorkování je určen přílohou 7.1.4 těchto ZTP. Vzorkovány budou všechny viditelné prvky konstrukcí, materiály a povrchové úpravy stavebních konstrukcí. Všechny použité materiály budou Správcem stavby schváleny a vzorky budou Zhotovitelem vedeny v seznamu vzorků (vzorkovací kniha), kde každý vzorek bude mít prostor pro vyjádření Správce stavby a jím pověřených osob.
- 4.4.4 Všechny materiály a výrobky, které se v jednom uceleném prostoru nacházejí, budou vzorkovány v ucelených souvisejících souborech. Schválené vzorky budou zůstávat na stavbě pro potřeby dalšího vzorkování.
- 4.4.5 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.

- 4.4.6 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: DVD.

4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 V rámci stavby bude vystavěn technologický objekt bez výstroje, který bude součástí nového přístřešku pro cestující, a budou položeny chráničky pro kabelizaci zabezpečovacího zařízení.
- 4.6.2 Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení
- 4.6.2.1 Povinnosti Zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
- 4.6.2.2 Zhotovitel je povinen do Podrobného harmonogramu předloženého dle odst. 3.6 Obchodních podmínek u příslušných PS zpracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.
- 4.6.2.3 Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
- 4.6.2.4 Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.

4.7 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.7.1 SO 401 Přípojka NN

- 4.7.1.1 Nově zřizovaná elektrická přípojka z distribuční sítě ČEZ a.s. má přípojný bod v obci Pernolec ve vzdálenosti cca 500 m od zastávky Pernolec.
- 4.7.1.2 Elektrická přípojka bude společná pro veřejné osvětlení nástupiště a přejezdové zabezpečovacího zařízení, které bude vybudováno samostatnou investiční stavbou.
- 4.7.1.3 Kabel NN vedený v návodní straně hráze bude položen v chráničce do ručně provedeného výkopu v hloubce 35 cm pod korunou, při okraji asfaltové komunikace. Výkop v tělese hráze bude po položení kabelu řádně zatěsněn a při zásypu bude provedeno zhutnění.
- 4.7.1.4 Způsob provedení bude zanesen do stavebního deníku a bude provedena fotodokumentace. Vše bude předloženo vlastníkovvi stavby hráze při předání prací.
- 4.7.1.5 Kabel NN vedený v aleji vzrostlých dřevin v délce 225 m bude uložen do zemní rýhy provedené výhradně ručním výkopem a bude zajištěno opatření k ochraně dřevin v rámci stavby dle ČSN 83 9061 (čl. 4.10.1, 4.10.2).

4.8 Železniční svršek

4.8.1 SO 101 Železniční svršek a spodek

- 4.8.1.1 Železniční svršek musí navázat na železniční svršek „Opravné práce - výměna kolejnic a pražců v úseku od km 68,120 do km 68,390“ ve směru od Boru a na železniční svršek stavby „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá“.
- 4.8.1.2 Materiál kolejového lože je v majetku Objednatele. Na základě zjištěných hodnot lze předpokládat, že těžený materiál kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti objednatele s největší pravděpodobností vyhoví pro uložení materiálu na skládkách skupiny S – ostatní odpad. Obecně u všech materiálů a zvláště u recyklovatelných (šterkové lože příp. další), musí zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací.
- 4.8.1.3 Zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje včetně zpracování příslušné dokumentace. Provedení se doporučuje konzultovat s příslušným oblastním Střediskem železniční geodézie.

4.9 Železniční spodek

4.9.1 SO 101 Železniční svršek a spodek

- 4.9.1.1 Železniční spodek musí navázat na železniční spodek stavby „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá“.
- 4.9.1.2 Zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním spodku s ostatním profesemi. Pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní plně (výkop rýh) musí být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní plně a jejím hutněním. Pokud to není možné, musí být vykopané rýhy po zasypání upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní plně a také její rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní plně, řádně zasypány a zasypaná zhutněna a až pak došlo k finální úpravě zemní plně. Je nepřijatelné chráničky osazovat do hotové zemní plně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu.

4.10 Nástupiště

4.10.1 SO 201 Nástupiště

- 4.10.1.1 Přístupová stezka vedoucí z obce Pernolec bude připojena přístupovým chodníkem vedoucím od hranice pozemku SŽ k začátku nově budovaného nástupiště.
- 4.10.1.2 V rámci přípravy stavby byl vykoupen pozemek č. 1228/4 k. ú. Pernolec (o výměře 84 m²) a je vyjmut ze ZPF. Svrchní kulturní vrstva tohoto pozemku bude skryta odděleně v celé ploše o objemu cca 27 m³ a bude použita pro úpravu veřejné zeleně v obci Pernolec.
- 4.10.1.3 Betonové výrobky (zvláště nástupištní prefabrikáty) budou na stavbu dodány nejdříve 30 dní od data výroby z důvodu vyzrání materiálu.
- 4.10.1.4 Dlažba s funkcí vodící linie bude probarvená již z výroby.
- 4.10.1.5 Na základě současných zkušeností s realizací ploch nových nástupišť **požaduje Objednatel změnu pochozí plochy**, která je uvedena v Projektové dokumentaci, **a to použití dlažby o těchto parametrech:**
 - základní rozměr 40×40×8 cm,

- rozměr dlažby mezi vodící linií a nástupištním prefabrikátem 40×55×8 cm,
- povrch otryskaný ocelovými kuličkami,
- hloubková ochrana,
- vrstva trvanlivého laku se zvýrazněním barevnosti povrchu,
- splnění kvality a vlastností dle Vzorového listu Ž8.10 na povrchy a dlažby nástupišť dle příslušné kategorie nástupišť,

Zhotovitel předloží návrh dlažby Objednateli k posouzení a odsouhlasení (viz 4.4.2 až 4.4.4 těchto ZTP).

4.10.1.6 Zábradlí bude provedeno barvou antracitová šedá (RAL 7016).

4.10.1.7 Veškeré sloupy orientačního, informačního systému, veřejného osvětlení či zábradlí budou osazeny mimo pochozí plochu nástupišť. V případě, kdy to nepůjde provést, bude základ tohoto sloupu zapuštěn pod úroveň dlažby a pokud to bude proveditelné, bude sloup současně spojen se zábradlím v jedinou konstrukci.

4.11 Životní prostředí

4.11.1 Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí.

4.11.2 Nakládání s odpady

4.11.2.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženeho kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.

4.11.2.2 V případě výskytu azbestu v rámci demolovaných staveb je Zhotovitel povinen práce spojené s expozicí azbestu ohlásit příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví takové práce, při nichž jsou nebo mohou být zaměstnanci exponováni azbestem. Hlášení je Zhotovitel povinen učinit nejméně 30 dnů před zahájením práce a dále vždy, když dojde ke změně pracovních podmínek, které pravděpodobně mohou mít za následek zvýšení expozice azbestového prachu nebo prachu z materiálů, které azbest obsahují. O těchto skutečnostech bude Zhotovitel informovat TDS a specialistu ŽP Objednatele v náležitém předstihu.

4.11.2.3 **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin; 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem**

17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) **nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci.** Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci **nebude odvážen na skládky odpadu**, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Rozhodnutí o zřízení místní recykl. zákl. nebo o odvozu na recykl. místa/centra bude vždy provedeno na základě ekonomické efektivnosti a bude odsouhlaseno Objednatelem. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonservice.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady respektive do Prohlášení o odpadech je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.

- 4.11.2.4 Demolice budou realizovány v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP při řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (srpen 2018). Zhotovitel zpracuje tzv. Demoliční plán, který předá ke kontrole TDS a specialistovi ŽP Objednatele. Součástí Demoličního plánu bude vymezení částí stavby s nebezpečným odpadem, bude identifikovat materiály k opětovnému použití nebo recyklaci, identifikovat odpady a postupy rozebrání a demolice, zjištění kvality a množství materiálů, které se dají umístit v rámci stavby. Při demolici se budou postupně odstraňovat příměsi komplikující recyklaci stavební suti a nakládat s nimi samostatně. Dále je nutné rozebírat selektivně a shromažďovat demoliční odpad odděleně, aby byla zajištěna potřebná kvalita vytríděného materiálu určeného k recyklaci nebo opětovnému použití. Zhotovitel před ukončením díla předá TDS a specialistovi ŽP Objednatele přehled s uvedeným množstvím, se způsobem nakládání vzniklého stavebního a demoličního odpadu a mírou recyklace pro předmětné SO.
- 4.11.2.5 Zhotovitel předloží TDS a specialistovi ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti specialisty ŽP Objednatele a Správce trati.
- 4.11.2.6 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá specialistovi ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 4.11.2.7 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.11.2.8 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**
- 4.11.2.9 Vyzískaný materiál určený jako možný pro další užití bude protokolárně předán Objednateli.

4.12 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ

- 4.12.1 V rámci této stavby bude dodán Objednatelům mobiliář (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“).
- 4.12.2 Mobiliář v objektech: SO 201, položkách 1 ks „B.2 Nádoby na odpad do exteriéru“ není součástí dodávky na zhotovení stavby a není součástí nákladů stavby.
- 4.12.3 Zhotovitel připraví v místech umístění Mobiliáře přípravu pro montáž (instalaci) dle „Požadavků na stavební připravenost“, která jsou Přílohou 7.1.1 těchto ZTP, a to v SO 201, položky č.1 - 1 ks „B.2 Nádoby na odpad do exteriéru“. Stavební připravenost pro montáž Mobiliáře je součástí stavby a je součástí nákladů stavby.
- 4.12.4 **Plánování čerpání odběru Mobiliáře:** součástí Harmonogramu postupu prací, předloženého v nabídce, bude také Zhotovitelem plánovaný přehled termínů dodávek, typu a požadovaného množství Mobiliáře – Tabulka CNM-MB. Předložená Tabulka CNM-MB odběru Mobiliáře s množstvím pro celou stavbu bude rozčleněna dle předpokládaných odběrů.
- 4.12.5 **Upřesnění plánu odběru Mobiliáře:** při předložení aktualizovaného harmonogramu Zhotovitelem dle OP musí být vždy součástí tohoto aktualizovaného harmonogramu i aktualizovaná Tabulka CNM-MB s přehledem termínů dodávek požadovaného typu a množství Mobiliáře a to ve stejném rozčlenění jaké je požadováno v předchozím odstavci při plánování čerpání odběru Mobiliáře.
- 4.12.6 V případě, že dojde v aktualizovaném přehledu termínů dodávek požadovaného Mobiliáře ke změně termínů, typu nebo množství dodávaného Mobiliáře, Objednatel bez dohody se Zhotovitelem garantuje pouze dodávky Mobiliáře v množství a typu, které Zhotovitel avizoval v předchozím Harmonogramu postupu prací nebo aktualizovaném harmonogramu pro probíhající a následující čtvrtletí.
- 4.12.7 **Jednotlivé objednávky dodávek Mobiliáře:** Zhotovitel stavby je povinen určit Objednateli **minimálně 70 dní před požadovaným termínem dodání** přesnou specifikaci typu a požadované množství Mobiliáře s ohledem na postup výstavby dle Harmonogramu pro dodávku a místo určení dodávky (včetně dopravních a logistických instrukcí). Požadavek zašle na „Požadavkovém listu CNM-MB“, který je přílohou 7.1.1 těchto ZTP.
- 4.12.8 Součástí každé dodávky Mobiliáře budou doklady o jakosti dodávky.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2 Rozhodující milníky jsou:
- zahájení kolejové výluky 15. 8. 2023
 - ukončení kolejové výluky 31. 8. 2023
- 5.1.3 V ROV pro rok 2023 je výluka plánována na: 15. 8. 2023 – 31. 8. 2023 pro stavbu „Rekonstrukce nástupiště zast. Pernolec na trati Domažlice - Planá“.
- 5.1.4 Předpokládaná doba výluk pro stavbu „Rekonstrukce nástupiště zast. Pernolec na trati Domažlice - Planá“:
- 17 dnů nepřetržitá výluka s využitím víkendu
- 1 den denní výluka pro přípravné a dokončovací práce – následné podbití
- Během těchto dní budou provedeny hlavní stavební práce, které si vyžádají přerušení železničního a silničního provozu a zajištění náhradních objízdných tras.
- 5.1.5 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.6 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.7 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Stavební postupy /Etapy

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
	Zahájení stavby		Předpokládaný termín červen 2023
1. Stavební postup	Přípravné práce	Bez výluky	2 měsíce od zahájení stavby (07 až 08/2023)
2. Stavební postup	Stavební práce	17N	2 měsíce od zahájení stavby (08/2023)
3. Stavební postup	Následné podbití po 7 měsících	6 h	7 měsíců od ukončení 2. Stavebního postupu (03/2024)
Dokončení stavebních prací			9 měsíců od zahájení stavby (03/2024)
SO 98-98	DSPS	Bez výluk (pouze denní na následné propracování)	3 měsíce od dokončení stavebních prací (06/2024)
	Dokončení Díla		12 měsíců od zahájení stavby *) (06/2024)

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavby

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ

Jeremenkova 103/23
 779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznice.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Požadavky na stavební připravenost CNM-MB
- 7.1.2 Požadavkový list CNM-MB
- 7.1.3 Tabulka CNM-MB Pernolec 2023
- 7.1.4 Vzorkování staveb Správy železnic, státní organizace
- 7.1.5 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2

Vypracoval: Miroslav Úlovec

Dne: 10. 05. 2023

Schválil: Ing. Karel Týr

náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku